

Akce : II/ 385 KUŘIM PRŮTAH

E. Zásady organizace výstavby

Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

E1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM : 01/2013

ZAKÁZKOVÉ Č. 1066
KOPIE Č.

1. Identifikační údaje

a/ označení stavby

Název stavby

II/ 385 KUŘIM PRŮTAH

b/ stavebník nebo objednatel stavby

Stavebník

Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Uživatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu

Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70888337,
zřizovatel uživatele

c/ projektant

Projektant dokumentace

IKA Brno s.r.o.
Antonínská 549/2
602 00 Brno
IČO : 479 104 53
Tel. 549 216 218
mail: ikabrno@ikabrno.cz

2. Údaje o umístění stavby

a/ obec, kraj, katastrální území

Místo stavby

II/ 385 KUŘIM – ul. Tišnovská, Tyršova
kraj Jihomoravský

Katastrální území

k.ú. Kuřim

b/ stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Jedná se o stávající komunikaci ve správě SÚS JmKraje a města Kuřim.

c/ dopravní a technická infrastruktura

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II/385. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

3.Základní údaje o stavbě**a/ rozsah stavby**

Předložená projektová dokumentace pro stavební povolení je zpracována na požadavek investora stavby SÚS JmK a řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/385 Kuřim – průtah městem.

Vlastní stavba představuje úsek komunikace od hranic obce (d.z. IS 12a označující začátek obce) na příjezdu od Čebína v km 44,312 00 silnice II/385, po nájezd na okružní křižovatku km 46,420 při výjezdu na Brno o celkové délce 2 108 m ,a to výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s přidavkem drcené gumy z pneumatik, tzv. gumoasfalt. V rámci celkové rekonstrukce bude zároveň upraveno šířkové uspořádání komunikace na normové parametry požadované pro komunikace II.třídy v intravilánu tj. MS 2p (2x3,25+2x 0,25) na základní šířku 7,00 m mezi obrubami. Součástí akce je souběžná investice města Kuřim.

Členění stavby je následující:

1. STAVBA km 44,312 – 45,229

SO 101 Komunikace II/385

SO 102 Místní komunikace a vjezdy

SO 103 Zastávkové zálivy

SO 104 Parkovací pruhy

SO 105 Chodníky

SO 301 Úprava odvodnění

SO 801 Terénní a sadové úpravy

2. STAVBA km 45,429 – 46,420

SO 121 Komunikace II/385

SO 122 Místní komunikace a vjezdy

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 124 Parkovací pruhy

SO 125 Chodníky

SO 126 Přechody pro pěší

SO 321 Úprava odvodnění

SO 421 Úprava venkovního osvětlení

SO 821 Terénní a sadové úpravy

STAVBA km 45,229 – 45,429 - křižovatka II/385 x II/386

SO 131 Komunikace II/385

SO 132 Místní komunikace a vjezdy

SO 135 Chodníky

b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez výškových, směrových a parcelních změn.

c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby je předpokládáno na základě nabytí právní moci ohlášení stavby a nemá vazby na předpokládané známe investice .

d / předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : rok 2013 - 2014

e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy . Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Rekonstrukce krytu stávajících komunikací se nachází v intravilánu .

Investor je povinen před zahájením zemních prací vytyčit průběh veškerých podzemních inženýrských sítí.

Objekty zařízení staveniště (buňky, sklady, skládky materiálu a zeminy) budou umístěny v ploše staveniště. Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci II/385.

Přepokládaná skládka vybouraných hmot a sutí je uvažována na skládku do vzdálenosti cca 25 km. Přepokládaná skládka odfrézované živice a vybouraného dvojřádku z kostky žulové drobné je uvažována na skládku investora - cca 8 km. Vodorovná doprava bude realizována nákladními vozidly do 15 t.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů, včetně zajištění svozu komunálního odpadu.

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích , které k nim vedou.

Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

Po dobu výstavby bude majitelům zajištěn příjezd a přístup do stávajících nemovitostí a ke stávajícím garážím.

Vlastním prováděním stavebních prací dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, ale dodavatelské firmy musí zhoršení eliminovat na co nejmenší míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v nočních hodinách. Výkopy musí být zabezpečeny zábradlím a v noci osvětleny. Rýhy v chodníku budou přemostěny lávkami. Po celou dobu výstavby bude zajištěn rovněž bezpečný provoz pro pěší.

Při provádění stavby, zejména zemních prací, budou dopravní prostředky dodavatele před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci očištěny. Dodavatel rovněž zajistí eliminaci prašnosti vnitrostaveništních komunikací jejich kropením a čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

Pracovní prostory musí být po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu, průběžně po skončení výkopových prací zbaveny nečistot a zbytků zeminy. Doprava musí být obnovena v plném rozsahu.

Průjezd požárních vozidel a zdravotní služby při ohrožení života bude umožněn v pracovně - manipulačních pruzích tak, že stavební činnost v případě potřeby průjezdu bude zastavena. Případné nutné zúžení průjezdného pruhu na šířku menší než 3,5m, je nutno před vlastní stavbou projednat s Hasičským záchranným sborem.

Postup výstavby :

1.stavba

Stavební objekt **SO 101 Komunikace II/385** je rozdělen do dvou stavebních úseků.

ÚSEK 0

- km 0,383(d.z.IS 12a označující začátek obce) – 0,566 80 (hranice parcely 2730/18)
V úseku v délce 183,30 m bude provedeno zesílení vozovky v tl.50 mm

ÚSEK 1

- km 0,566 80 – km 1,300 , délka 733,20 m

Úsek v km 0,566 80 (konec zesílení) - 0,575 (hranice dle hlukové studie pro pokládku „gumoasfaltu“- začátek frézování) bude proveden jako přechodový ze živice v tl. 0-50 mm.

Od km 0,575 do km 1,300 (konec 1.stavby) bude realizováno odfrézování stávajícího živického povrchu v tl.100mm , vybourání stávajícího dvojřádku z kostky žulové drobné podél silničních obrubníků a provedení lokálních sanací.

Stavba bude prováděna po etapách – pracovních úsecích č.1-6 za provozu se zajištěním SSZ po půlkách komunikace.

1.pracovní úsek – km 0,575 – cca 0,950 - pravá polovina vozovky

- **provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na levé polovině vozovky**
 - Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu na skládku investora do 8 km (pozor na stávajícím přechodu pro pěší v km cca 0,840 – před frézováním je třeba odstranit svítící blinkačky na přechodu)

- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením příčných a podélných trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin
- Vybudování autobusového zálivu – viz SO 103 Autobusové zálivy . Po dobu výstavby bude stávající zastávka ve směru na Brno posunuta za křižovatku ulic Tišnovská a Křížkovského , ve směru do Čebína do km cca 0,800, tj. ke stávajícímu chodníku o cca 125m níže
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

2.pracovní úsek – km 0,575 – cca 0,950 - levá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na pravé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km (pozor na stávajícím přechodu pro pěší v km cca 0,840 – před frézováním je třeba odstranit svítící blinkačky na přechodu)
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí – viz SO 301 Úprava odvodnění
- Osazení nových obrubníků v základní šířce komunikace 7,0 m od stávajícího silničního obrubníku na pravé straně komunikace - bet.obr.silničních 150/250/1000 a nájezdových 150/150/1000 podél zařezání styčné hrany v rámci nových parkovacích pruhů
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

Pozn.: Obnova vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena po dokončení pravého i levého jízdního pruhu

3 .pracovní úsek – km 0,383 – 0,575 - pravá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na levé polovině vozovky

- Očištění povrchu
- Zesílení krytu vozovky v tl. 50 mm , včetně spojovacího postřiku
- Napojení vjezdů odfrézovanou živicí

4 .pracovní úsek – km 0,383 – 0,575 - levá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na pravé polovině vozovky

- Očištění povrchu
- Zesílení krytu vozovky v tl. 50 mm , včetně spojovacího postřiku
- Napojení vjezdů odfrézovanou živicí

Pozn.: Obnova vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena po dokončení pravého i levého jízdního pruhu

5 .pracovní úsek – km 0,950 – 1,250 - levá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na pravé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km

- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí – viz SO 301 Úprava odvodnění
- Osazení nových obrubníků v základní šířce komunikace 7,0 m od stávajícího silničního obrubníku na pravé straně komunikace - bet obr. nájezdových 150/150/1000 podél zařezání styčné hrany v rámci nových parkovacích pruhů a provedení nových nájezdových úprav napojení stávajících vjezdů z obr.nájezdových a přechodových
- Provedení nových nájezdových úprav napojení stávajících vjezdů podél zařezání styčné hrany z obr.nájezdových a přechodových s vybouráním stávajících vjezdových úprav z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

6.pracovní úsek – km 0,950 – 1,250 - pravá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na pravé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí – viz SO 301 Úprava odvodnění
- Osazení nových obrubníků v základní šířce komunikace 7,0 m od stávajícího silničního obrubníku na pravé straně komunikace - bet obr. nájezdových 150/150/1000 podél zařezání styčné hrany v rámci nových parkovacích pruhů a provedení nových nájezdových úprav napojení stávajících vjezdů z obr.nájezdových a přechodových
- Provedení nových nájezdových úprav napojení stávajících vjezdů podél zařezání styčné hrany z obr.nájezdových a přechodových s vybouráním stávajících vjezdových úprav z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

Pozn.: Obnova vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena po dokončení pravého i levého jízdního pruhu

Postup výstavby :

Křižovatka Tišnovská x Legionářská

Stavební objekt SO 131 Komunikace II/385 bude proveden jako jeden úsek.

Stavba bude prováděna po etapách – pracovních úsecích č.1-2 za provozu se zajištěním SSZ po půlkách komunikace.

1.pracovní úsek – km 1,240 – 1,500 - pravá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na levé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin

- Lokální sanace příčných trhlin
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí – viz SO 301 Úprava odvodnění
- Provedení nových nájezdových úprav napojení stávajících vjezdů podél zařezání styčné hrany z obr.nájezdových a přechodových s vybouráním stávajících vjezdových úprav z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

2.pracovní úsek – km 1,240 – 1,500 - levá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na pravé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin

Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících ul.vpustí

Pozn.: Obnova vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena po dokončení pravého i levého jízdního pruhu

Postup výstavby :

2.stavba – ul.Tyršova

Stavební objekt **SO 121 Komunikace II/385** je rozdělen do dvou stavebních úseků. –

Upozornění na nutnost vybudování domovních přípojek kanalizace na ul.Tyršova .

1. ÚSEK - od křiž. K nádraží km 1,500 po most č.385–11, na ul.Tyršova vč.mostu, po km 1,850 , délka 350 m

Stavba bude prováděna po etapách – pracovních úsecích č.1-2 za provozu se zajištěním SSZ po půlkách komunikace.

1.pracovní úsek – km 1,500- 1,850 - pravá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na levé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí, osazení nových vpustí– viz SO 301 Úprava odvodnění
- Osazení nových obrubníků v základní šířce komunikace 7,0 m od stávajícího silničního obrubníku na pravé straně komunikace - bet obr. nájezdových 150/150/1000 podél zařezání styčné hrany v rámci nových parkovacích pruhů a provedení nových nájezdových úprav napojení stávajících vjezdů z obr.nájezdových a přechodových
- Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky na mostním objektu č. 385-11
- Výstavba nových přechodů pro pěší se zvýšenými ochrannými ostrůvky - viz SO 126 Přechody pro pěší
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

2.pracovní úsek – km 1,500- 1,850 - levá polovina vozovky

- **provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na pravé polovině vozovky**
- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí, osazení nových vpustí– viz SO 301 Úprava odvodnění
- Osazení nových obrubníků v základní šířce komunikace 7,0 m od stávajícího silničního obrubníku na pravé straně komunikace - bet obr. nájezdových 150/150/1000 podél zařezání styčné hrany v rámci nových parkovacích pruhů a provedení nových nájezdových úprav napojení stávajících vjezdů z obr.nájezdových a přechodových
- Provedení nových nájezdových úprav napojení stávajících vjezdů podél zařezání styčné hrany z obr.nájezdových a přechodových s vybouráním stávajících vjezdových úprav z kostky žulové drobné s odvozem na skládku investora do 8 km
- Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky na mostním objektu č. 385-11
- Výstavba nových přechodů pro pěši se zvýšenými ochrannými ostrůvky - viz SO 126 Přechody pro pěši
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

Pozn.: Obnova vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena po dokončení pravého i levého jízdního pruhu

- **ÚSEK** - od mostu č. 385-11, km 1,850 , po kruhový objezd na ul.Tyršova km 2,491 , délka 641 m

Stavba bude prováděna po etapách – pracovních úsecích č.1-4 za provozu se zajištěním SSZ po půlkách komunikace.

1.pracovní úsek – km 1,850 – 2,270 - pravá polovina vozovky

- **provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na levé polovině vozovky**
- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin budou provedeny s technologií vysrávek – vybourání vrstvy obal.kameniva tl. 80 mm , zalití trhlin asfaltovopu zálivkou a novou vrstvou obal.kameniva ACP 22+ tl. 80 mm - s odvozem suti na skládku do 25 km
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí, osazení nových vpustí , vybudování lapáku splavenin – viz SO 301 Úprava odvodnění
- Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky na mostním objektu č. 385-11
- Výměna a doplnění silničních a nájezdových obrubníků
- Vybudování autobusových zálivů – viz SO 123 Autobusové zálivy.
- Výstavba nových přechodů pro pěši se zvýšenými ochrannými ostrůvky - viz SO 126 Přechody pro pěši

- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm (60 mm)
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 S,CRmB tl. 30 mm (ACO 11+ tl.40 mm)
- Obnova vodorovného a svislého dopravního značení

Postup výstavby SO 123

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – viz SO 121 Komunikace II/385
- Zařezání styčné hrany živičné vozovky
- Vybourání stávajících živičných konstrukcí v prostoru budoucího zálivu vlevo, včetně obrubníků a přilehlého chodníku – s odvozem suti na skládku do 25 km
- Vybourání stávajících živičných konstrukcí a odkopávky a prokopávky v prostoru budoucího zálivu vpravo – s odvozem suti na skládku do 25 km
- Vybourání stávající UV a provedeno propojení a usazení nové UV
- Osazení nových zastávkových bezbarierových obrubníků typu kassel výšky 16 cm.
- Pokládka konstrukčních vrstev zastávkového zálivu
- Pokládka konstrukčních vrstev přilehlého chodníku – nástupního ostrůvku, včetně chodníkových obrubníků
- Obnova vodorovného a svislého dopravního značení

2.pracovní úsek – km 1,850 – 2,270 - pravá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na levé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin budou provedeny s technologií vysprávek – vybourání vrstvy obal.kameniva tl. 80 mm , zalití trhlin asfaltovou zálivkou a novou vrstvou obal.kameniva ACP 22+ tl. 80 mm - s odvozem suti na skládku do 25 km
- Kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí, přemístění stávajících vpustí, osazení nových vpustí , vybudování lapáku splavenin – viz SO 301 Úprava odvodnění
- Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky na mostním objektu č. 385-11
- Výměna a doplnění silničních a nájezdových obrubníků
- Vybudování autobusových zálivů – viz SO 123 Autobusové zálivy.
- Výstavba nových přechodů pro pěší se zvýšenými ochrannými ostrůvky - viz SO 126 Přechody pro pěší
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm (60 mm)
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;

- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 S,CRmB tl. 30 mm (ACO 11+ tl.40 mm)
- Obnova vodorovného a svislého dopravního značení

Postup výstavby SO 123

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – viz SO 121 Komunikace II/385
- Zařezání styčné hrany živičné vozovky
- Vybourání stávajících živičných konstrukcí v prostoru budoucího zálivu vlevo, včetně obrubníků a přilehlého chodníku – s odvozem suti na skládku do 25 km
- Vybourání stávajících živičných konstrukcí a odkopávky a prokopávky v prostoru budoucího zálivu vpravo – s odvozem suti na skládku do 25 km
- Vybourání stávající UV a provedeno propojení a usazení nové UV
- Osazení nových zastávkových bezbarierových obrubníků typu kassel výšky 16 cm.
- Pokládka konstrukčních vrstev zastávkového zálivu
- Pokládka konstrukčních vrstev přilehlého chodníku – nástupního ostrůvku, včetně chodníkových obrubníků

Pozn.: Obnova vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena po dokončení pravého i levého jízdního pruhu

3.pracovní úsek – km 2,270 – 2,491 - pravá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na levé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

4.pracovní úsek – km 2,270 – 2,491 - levá polovina vozovky

- provoz je veden obousměrně se zabezpečením SSZ na pravé polovině vozovky

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití – na skládku investora do 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin
- Nové vrstvy krytu vozovky v tl. 100 mm , včetně spojovacích postřiků

Pozn.: Obnova vodorovného a svislého dopravního značení bude provedena po dokončení pravého i levého jízdního pruhu

1. Stavbu bude provádět odpovědná firma na základě výběrového řízení s oprávněním pro realizaci Dopravních staveb.
2. Stavba nebude mít , žádné samostatné stabilní zařízení staveniště, ani skládkové plochy, vše bude probíhat v prostoru silničního tělesa
3. Vlastní provádění staveb spočívá v těchto činnostech:
 - odfrézování stávajícího poškozeného živičného krytu vozovek a jeho naložení (1 ks silniční fréza)
 - odvoz vyfrézovaného materiálu na určenou skládku (4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t)
 - vybourání poškozených podkladních vrstev z kameniva a odvoz na určenou skládku (4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t)
 - spojovací postřiky z asfaltových emulzí , přímo z vozidla distributora (1 ks pojízdná cisterna o užitečném objemu do 10,00 m³)
 - dovoz zahřátých živičných směsí z obalovaného kameniva a asfaltových betonů s uložením přímo do pokládacího stroje (4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t)
 - pokládka nových živičných krytů (1 ks silničního živičného finišeru)
 - zhutnění položených živičných vrstev pomocí silničních válců (1 ks malý válec do 3 tun, 1 ks velký válec 25 tun)